

<b>1</b>	<b>El asiento es</b>
A	La altura de la obra viva
B	La diferencia entre calados de proa y popa
C	La altura de la obra muerta
D	La inclinación transversal del buque
<b>2</b>	<b>La obra muerta es</b>
A	La parte de la embarcación que está más a proa
B	La parte de la embarcación situada por debajo de la flotación
C	Los diferentes pertrechos de una embarcación
D	La parte de la embarcación situada por encima de la flotación
<b>3</b>	<b>Los candeleros son</b>
A	Los refuerzos de los puños de escotas
B	Un grupo musical del Carnaval de Cádiz
C	Los soportes para las manivelas de los molinetes
D	Los soportes verticales de pasamanos y guardamancebos
<b>4</b>	<b>Un ancla está "a la pendura"</b>
A	Cuando está estirada, apoyada sobre el fondo marino
B	Cuando está colgando, sin tocar el fondo
C	Cuando está estibada en el escobén
D	Cuando está sin desempaquetar
<b>5</b>	<b>Una embarcación bornea</b>
A	Cuando navega a muy poca velocidad
B	Cuando, estando fondeada, gira en torno al ancla.
C	Cuando navega a gran velocidad
D	Cuando derrapa, al tomar una curva en un canal
<b>6</b>	<b>Un orinque es</b>
A	Un boyarín, amarrado al ancla, para indicar la posición de esta
B	Un tapón para cerrar un imbornal
C	El tope de un palo
D	Un simio que vive a gran profundidad
<b>7</b>	<b>Correr un temporal es</b>
A	Aguantar el temporal, recibiendo la mar de popa
B	Aguantar el temporal, recibiendo la mar de proa
C	Aguantar el temporal, recibiendo la mar por la amura
D	Navegar a gran velocidad, cuando se esperan malos tiempos

<b>8</b>	<b>En aguas poco profundas</b>
A	No hay que navegar
B	Hay que extremar las precauciones
C	Hay que dejar el mando al segundo de a bordo
D	Hay que navegar a gran velocidad
<b>9</b>	<b>Una embarcación es muy estable</b>
A	Sí da balances muy lentos
B	Si nunca sale de su lugar de atraque
C	Si recupera con rapidez su posición de equilibrio
D	Si se mueve muy poco
<b>10</b>	<b>Capear un temporal es</b>
A	Aguantar el temporal recibiendo la mar de proa o amura
B	Aguantar el temporal, recibiendo la mar de popa
C	Recibir una regañina, estando a bordo
D	Adoptar una actitud pasiva, ante las inclemencias meteorológicas
<b>11</b>	<b>En las playas balizadas</b>
A	Habrá que navegar a gran velocidad
B	Se podrán realizar vertidos de aguas negras
C	No se puede tomar el sol
D	La embarcación no deberá entrar en las zonas reservadas a bañistas
<b>12</b>	<b>Las aguas negras, de los aseos de una embarcación</b>
A	No se pueden verter en puerto
B	Se deben verter a más de 300 millas de la costa
C	Se pueden verter en puerto, pero mientras se navega a gran velocidad
D	Se deben verter exclusivamente en playas balizadas
<b>13</b>	<b>Está usted navegando, ¿por qué lado debe pasar una boyá cardinal sur?</b>
A	Se debe pasar dejando al norte de la embarcación la boyá.
B	Indica que al sur hay un peligro.
C	El sur de la boyá se debe dejar libre.
D	Se debe pasar dejando al sur de la embarcación la boyá.
<b>14</b>	<b>Un barco de carga general al entrar al Puerto de Bilbao, ¿Dónde debe mantener la boyá roja?</b>
A	Debe mantener la boyá roja a estribo.
B	Debe mantener la boyá roja con mi luz verde.
C	Debe mantener la boyá roja a babor.
D	Debe mantener la boyá roja a babor, al igual que en el resto del mundo.

15	<b>Definición de marca de peligro aislado.</b>
A	Es una marca colocada o fondeada sobre un peligro a cuyo alrededor las aguas no son navegables
B	Indican que las aguas son navegables alrededor de la marca; incluyen las marcas que definen los ejes de los canales y las marcas de centro de canal.
C	Indican que las aguas no son navegables alrededor de la marca; incluyen las marcas que definen los ejes de los canales y las marcas de centro de canal.
D	Es una marca colocada o fondeada sobre un peligro a cuyo alrededor las aguas son navegables
16	<b>Las luces de las marcas laterales son siempre de color:</b>
A	Amarillo
B	Azul
C	Blanco
D	Verde o rojo
17	<b>La marca de tope de una marca cardinal Norte será:</b>
A	Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo.
B	Dos conos negros superpuestos, opuestos por sus bases.
C	Dos conos negros superpuestos, opuestos por sus vértices.
D	Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.
18	<b>¿Qué marca deberá llevar un buque restringido por su calado si es de día?</b>
A	Una bola negra
B	Tres bolas negras
C	Un triángulo con el vértice hacia arriba
D	Un cilindro
19	<b>Tenemos un buque de propulsión mecánica por la proa y cada vez nos acercamos más a él, viendo su popa:</b>
A	Como somos un velero tenemos preferencia de paso
B	Aumentamos la velocidad
C	Le maniobraremos ya que somos un buque que alcanza
D	Disminuimos la velocidad
20	<b>Si oímos a un barco emitir tres pitadas cortas, quiere decir:</b>
A	Estoy cayendo a babor
B	Estoy dando atrás
C	Estoy cayendo a estribo
D	Está conforme con nuestro adelantamiento

21	<b>¿Qué duración aproximada tiene una “pitada larga”?</b>
A	De 4 a 6 segundos
B	De 4 a 8 segundos
C	De 2 a 6 segundos
D	De 2 a 4 segundos
22	<b>Entre un “buque de vela” y un buque con capacidad de maniobra restringida debe apartarse de la derrota:</b>
A	El buque con capacidad de maniobra restringida
B	El que tenga al otro por su costado de babor
C	El buque de vela
D	El que tenga al otro por su costado de estribo
23	<b>Un buque fondeado de día exhibirá:</b>
A	Tres bolas negras
B	Una bola a proa
C	Dos bolas
D	Un cono con su vértice hacia abajo en proa
24	<b>Un buque de noche sin gobierno y con arrancada exhibirá:</b>
A	Dos luces todo horizonte roja la de arriba y blanca la de abajo en línea vertical, más las de costado y alcance
B	Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical
C	Dos luces todo horizonte roja la de arriba y blanca la de abajo en línea vertical
D	Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, más las de costado y alcance
25	<b>Si de noche vemos dos luces en vertical, roja la superior y blanca la inferior, sabemos que se trata:</b>
A	Velero
B	Buque de pesca de arrastre
C	Embarcación de práctico
D	Buque de pesca que no es de arrastre
26	<b>Si navegando por un canal angosto, veo a otro barco por la popa y oigo procedente de él dos pitadas largas seguidas de una corta, me está indicando que:</b>
A	Está avistando de un episodio de contaminación
B	Me dirijo a un peligro cierto
C	Pretende alcanzarme por mi banda de babor
D	Pretende alcanzarme por mi banda de estribo

27	<b>Se le acerca una embarcación cruzando desde babor...</b>
A	Puedo caer a babor
B	Mantengo mi rumbo y velocidad mientras no vea riesgo de colisión
C	Caigo a babor dando dos pitadas cortas
D	Estoy obligado a parar
28	<b>Tenemos la embarcación amarrada Br al muelle y con viento de esa banda, con través de proa y de popa como únicas amarras, comenzamos a cobrar del cabo de proa lascando el de popa, con lo que</b>
A	El barco se desplaza longitudinalmente sobre el muelle
B	El barco se acolcha al muelle
C	La popa se abre a sotavento
D	La proa se abre a sotavento
29	<b>Teniendo hélice dextrógira, sin arrancada, llevando el timón a la vía y dando máquina atrás,</b>
A	La popa cae a Er y el buque comienza lentamente atrás
B	El buque arranca hacia atrás y la proa nos cae a la banda de Er
C	El buque comienza a desplazarse atrás y la proa cae a Br
D	La popa va a Br y el buque avante
30	<b>En caso de emergencia a bordo y para llamar a otros buques habrá que tener señales luminosas de carácter pirotécnico como</b>
A	Bengalas con paracaídas, cohetes y linternas
B	Cohetes de apertura retardada, cohetes de mano, y señales fumígenas flotantes.
C	Cohetes lanza bengalas con paracaídas, bengalas de mano y señales fumígenas flotantes.
D	Cohetes anti humedad, boyas flotantes luminosas y señales fumígenas de explosión retardada.
31	<b>¿Cuál de estas zonas es más susceptible de sufrir una vía de agua?</b>
A	El pantoque
B	El pallete de colisión
C	La limera
D	La roda
32	<b>El tetraedro del fuego lo forman</b>
A	Agua, aire y presión
B	Combustible, aire y temperatura
C	Temperatura, combustible, oxígeno
D	Combustible, temperatura y presión

33	<b>La palabra “fetch” en Meteorología significa</b>
A	La altura media de las olas producida por un viento constante en intensidad, dirección y duración.
B	La duración de un viento en dirección e intensidad medida en horas
C	La extensión rectilínea sobre la que sopla un viento de dirección y fuerzas constantes.
D	La extensión de superficie medida en millas náuticas en la que se genera un viento de dirección constante sobre la mar
34	<b>Durante el día la mar está más fría que la tierra, lo que implica</b>
A	En altura una contrabrisa de mar a tierra y a nivel bajo de tierra a mar
B	A nivel bajo una brisa de mar a tierra, exclusivamente
C	A nivel bajo, una brisa de tierra a mar exclusivamente
D	En altura, una contrabrisa de tierra a mar y a nivel bajo, brisas de mar a tierra
35	<b>Navegando en el Atlántico Norte, observando una baja presión, debemos esperar que en ella, el viento gire</b>
A	En el sentido horario
B	En el sentido anti horario
C	Paralelamente a la isóbara del lugar
D	Con un ángulo de 90º respecto de la isóbara
36	<b>La escala Douglas relaciona dos elementos, a saber:</b>
A	Altura de las olas y persistencia del viento
B	Presión y dirección del viento real
C	Estado de la mar y altura de las olas
D	Presión y temperatura
37	<b>Si una carta náutica nos proporciona a fecha 04.06.2008 una declinación magnética de 3º 10' NW (decremento anual 12'), ¿cuál será la declinación que debemos utilizar si empleamos la carta el día 04.06.2018?</b>
A	1º 10' NW
B	3º 10' NE
C	0º 30' NW
D	0º 50' NE

38	<b>El ángulo que nos desplaza la corriente con respecto al rumbo de superficie se denomina</b>
A	Abatimiento
B	Deriva
C	Desvío
D	Declinación magnética
39	<b>El lugar de dos puntos geográficos que se encuentran en la misma latitud se conoce como:</b>
A	Deriva
B	Meridiano de lugar
C	Abatimiento
D	Paralelo
40	<b>Una milla es:</b>
A	El valor de un minuto de tiempo
B	El valor de un minuto de arco de meridiano
C	El valor de un minuto, pero únicamente entre dos faros
D	El valor de un minuto de arco de paralelo
41	<b>En una carta mercatoriana, las líneas verticales perpendiculares respecto a las líneas horizontales</b>
A	Nos indican lo mismo que las líneas horizontales
B	Nos indican la dirección del Rumbo que debemos llevar
C	Nos indican la línea Norte-Sur
D	Nos indican la línea Este-Oeste
42	<b>Encontrándonos al Norte verdadero de Punta Alcazar y simultáneamente en la enfilación Punta Paloma - Fº Isla de Tarifa, estaremos en las coordenadas:</b>
A	Latitud = 35-55,1 N y Longitud = 005-31,0 E
B	Latitud = 35-56,0 N y Longitud = 005-29,6 E
C	Latitud = 35-58,3 N y Longitud = 005-33,6 W
D	Latitud = 35-34,0 N y Longitud = 005-40,0 W
43	<b>Situados a 6 millas del faro de Punta Alcazar y en longitud 005º 40'W, ponemos rumbo para pasar a 2 millas de Punta Cires. Calcular la situación cuando estemos en oposición de los faros de Isla de tarifa y de Pta. Cires. (Marcar la solución más aproximada):</b>
A	Latitud = 35-59,0 N y Longitud = 005-09,5 W
B	Latitud = 35-56,2 N y Longitud = 005-31,0 W
C	Latitud = 35-44,0 N y Longitud = 005-28,0 W
D	Latitud = 35-34,0 N y Longitud = 005-40,0 W

44	<b>A Hrb=09:30, encontrándonos en latitud 36º 00'N y al Sur verdadero de Punta Europa, ponemos rumbo a Punta Malabata con una velocidad de 8,5 nudos. Calcular la Hrb a la que encontraremos Punta Cires por nuestro través:</b>
A	A Hrb = 10:50
B	A Hrb = 10:40
C	A Hrb = 10:20
D	A Hrb = 10:30
45	<b>Navegando al rumbo de la enfilación Cabo Trafalgar con Cabo Roche vemos el faro de Barbate por el través. Calcular la posición</b>
A	Latitud = 36-34,0 N y Longitud = 005-40,0 E
B	Latitud = 35-54,7 N y Longitud = 005-39,2 W
C	Latitud = 35-34,0 N y Longitud = 005-40,0 E
D	Latitud = 36-08,6 N y Longitud = 005-59,6 W